



Energiespartipp



Geheime Spritfresser beim Autofahren

ADAC: Wer vorausschauend und mit Köpfchen fährt, schont Umwelt und Geldbeutel

Im Winter bei Minusgraden hinter dem Steuer zittern? Bei Sommerhitze vor sich hin schmoren?? Das Fenster etwa mit der Hand kurbeln??? Ganz selbstverständlich nutzen wir den Komfort, den uns die moderne Technik bietet. Er hat allerdings auch seinen Preis, denn der benötigte Strom wird von der Lichtmaschine produziert, die wiederum ihre Energie aus dem Sprit gewinnt.

Dabei hat auch bei sparsamen modernen Fahrzeugen der Fahrer nach wie vor den größten Einfluss auf den Verbrauch. Zu diesem Fazit kommt der ADAC in einem aktuellen Artikel.

Faustregel: 100 Watt = 0,1 Liter/100 km

Ein elektrischer Verbraucher, der eine Leistung von 100 Watt aufnimmt, verursacht im Dauerbetrieb rund 0,1 Liter Mehrverbrauch auf 100 Kilometer. Nicht viel? **Für einen kalten Wintertag, bei Fahren mit Abblendlicht, laufender Lüftung, Betrieb von Sitz-, Heckscheibenheizung und Radio bedeutet das leicht 600 Watt und 0,6 l Mehrverbrauch.**

Folgende Tabelle des ADAC geht von Durchschnittswerten aus:

Elektr. Verbraucher	Leistung in Watt
Licht	
Abblendlicht	125
Nebelscheinwerfer	110
Fernlicht	120
Tagfahrlicht	46
Tagfahrlicht LED	8
Standlicht	52
Innenraumlicht	27
Kofferraumbeleuchtung	6
Rückfahrcheinwerfer	21
Bremslicht	50
Nebel-Schlussleuchte	53
Multimedia	
Navigation	15
Radio	21
Hifi-Verstärker	10-400
iPod	2
Mobiltelefon	4

Elektr. Verbraucher	Leistung in Watt
Klima	
Sitzheizung (1 Sitz)	102
Klimaanlage (ohne Kompressor)	51
Lüftung (min.)	51
Lüftung (mittel)	171
Lüftung (max.)	310
Witterung	
Scheibenwischer	80-140
Frontscheibenheizung	540
Heckscheibenheizung	185
Beheizte Außenspiegel	30-40
Standheizung/Zusatzheizung	45-110
Heckscheibenwischer	30-55
Scheiben- und Scheinwerferreinigung	50-100
Komfort	
Lenkradheizung	50
Kühlbox	55

(Quelle: ADAC Motorwelt, Heft 1-2011)

Um Missverständnissen vorzubeugen: **Sicherheit geht immer vor!** Wer bei beschlagenen Scheiben und ohne Licht bei schlechter Sicht fährt, bringt sich und andere Verkehrsteilnehmer in Gefahr. **Aber wer die Heizung der Heckscheibe ausschaltet, wenn die Scheibe frei ist, die Betriebsdauer der Sitzheizung oder der Klimaanlage begrenzt, kann viel sparen.**

Übrigens, den Motor im Leerlauf im Winter warmlaufen zu lassen, ist nicht nur ineffektiv für Motor und Katalysator, sondern erzeugt auch besonders viele Abgase, denn der Katalysator z.B. braucht für seine optimale Funktion eine bestimmte Betriebstemperatur. Laut ADAC kosten hier nur 4 Minuten schon 20 Cent. **Besser: Erst Scheiben freikratzen, dann den Motor und den Katalysator im Fahrbetrieb effizient und schnell erwärmen.**

Weitere Tipps zum Sprit sparenden Autofahren finden Sie in unserem E-Tipp Auto fahren, im oben genannten ADAC-Artikel oder unter: www.adac.de/spritspartipps im Internet.

Auch fürs Büro gilt - schalt mal ab: Zum Beispiel die Beleuchtung, wenn das Tageslicht ausreicht, oder den Computer in der Pause und bei längerer Abwesenheit!