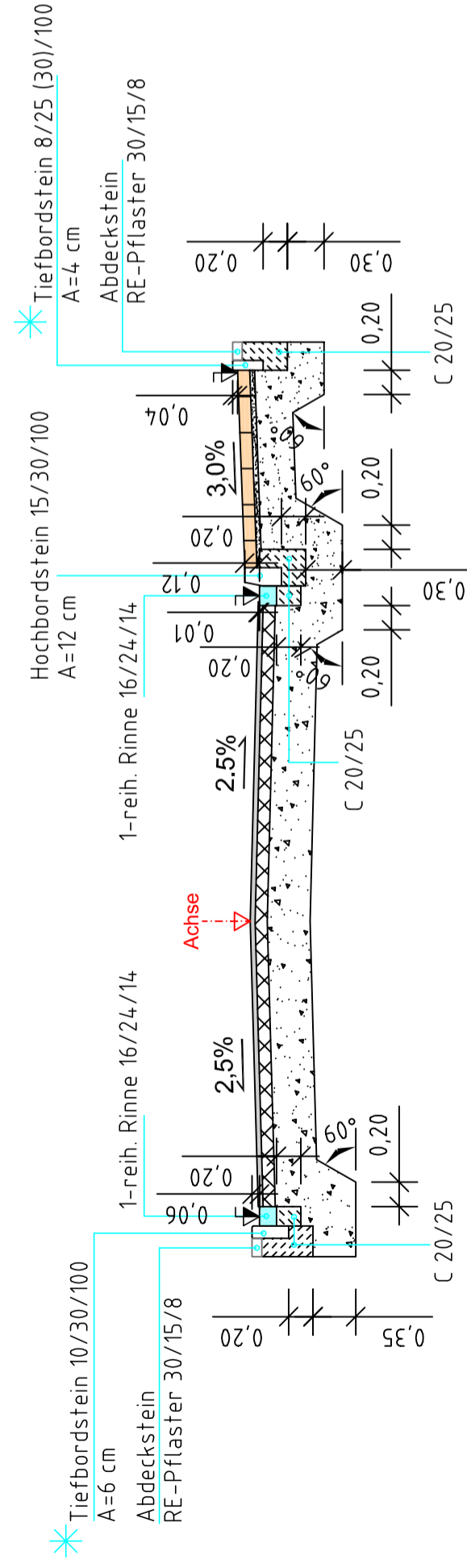
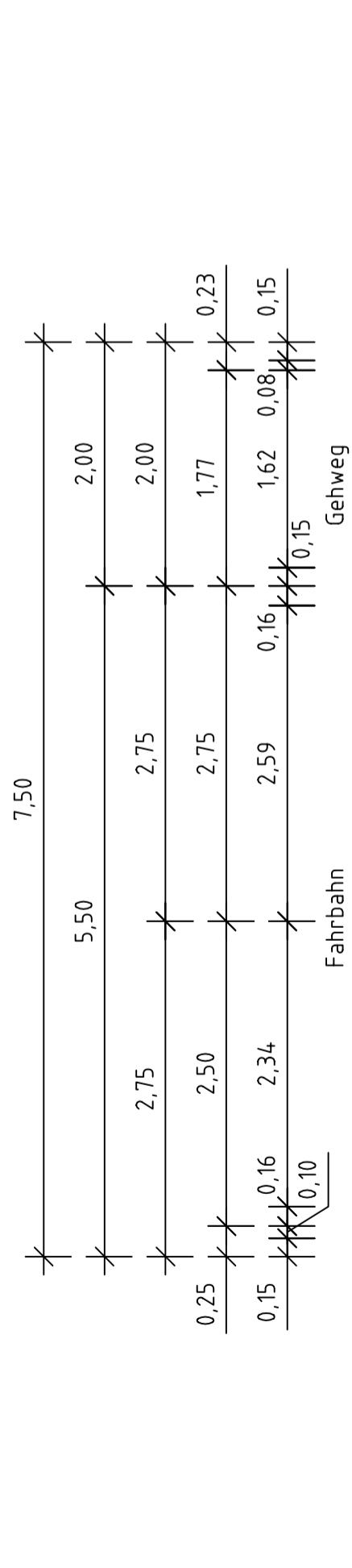
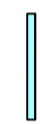













Station 0+045,000



Fahrbahn:		Gehweg:	
4,00 cm	Asphaltbeton AC 11 D N	10,00 cm	Rechteck-Pflaster, grau (ohne Fase) 30/20/10 cm
10,00 cm	bituminöse Tragschicht 0/32, 240 kg/m ²	4,00 cm	Kiessand 0/8
35,00 cm	Schottertragschicht 0/45, 785 kg/m ²	30,00 cm	Kiestragschicht 0/32, 600 kg/m ²
	Verformungsmodul E_{v2} = 150 MPa		Verformungsmodul E_{v2} = 120 MPa
Σ = 49,00 cm		Σ = 44,00 cm	

Legende:

-  Rinne
-  Fahrbahn
-  Parken/ FB-teiler/ Insel
-  Sicherheitsstreifen
-  Gehweg
-  Radweg
-  Zufahrtbereich
-  Grünfläche/Beet
-  Aufpflasterung
-  Position der im Lageplan angegebenen Höhen. (Pflaster-/ Asphalthöhe)
-  * Der Tiefbord hat einen Anschlag von 4 cm, außer in Zufahrts-/ Eingangsbereichen, dort Anschlag=1 cm
-  2,5% Querneigung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Gütersloh Fachbereich Tiefbau

ANLAGE 14 BLATT 1	
bearbeitet	Schr. Sept. '22
gezeichnet	Schr. Juni'21
geprüft	
Maßstab: 1:50	

Querschnitt, Station 0+045,000	
Aufgestellt: Gütersloh, 08. Februar 2023 Der Bürgermeister i.A. (Buske) Fachbereichsleiter	